

ADDITIVE



ENGINE DETERGENT

ガソリンタンクに入れるだけで、インテークマニホールド・インテークバルブ・燃焼室をクリーンアップします。更にインジェクターの目詰まりを防止し、霧化特性を向上させ、燃料噴射量を均一化することにより燃焼効率が向上します。汚れが出やすい直噴タイプのインジェクターにも有効です。(ガソリンエンジン車専用)

Only put it in the gas tank, it can provide to clean up intake manifold, intake valves and combustion chamber. Further it can improve combustion efficiency to prevent injector clogging and to raise spray characteristic by the injection quantity homogenization. It is also applicable to Direct Fuel-injection engines which tend to become dirty (gasoline engine is for exclusive use)

(200 cc)



OCTANE BOOSTER

有機マンガンを使用したオクタン価向上剤です。単にオクタン価を上げるだけでなく、カロリーアップ効果もあるため、パワーアップ効果も実現。圧縮比の高いエンジンからブースト圧の高いエンジン等幅広く使用可能。

An octane booster utilizing organic manganese. Because this product does not only increase the octane rating, but also has a calorie-increasing effect, it is able to achieve a power-boosting effect. It can be used in a wide range of applications, from engines with high compression ratio to engines with high boost pressure.

(200 cc)



CETANE BOOSTER

ディーゼルエンジンを効率よく燃焼させるためのセタン価向上剤。着火性を向上させ、理想的な燃焼状態を生み出します。

Cetane enhancing agent for burning in diesel engine more efficiently. This improves ignition and produces ideal combustion conditions.

(200 cc)



NANO TECH DFP-7

クラスターダイヤモンドにグラファイトをコーティングした、超高性能固体潤滑剤です。NANOレベルの固体潤滑剤が、金属の面粗さ(凹凸)を大幅に低減します。また、エンジン内部摺動面の表面エネルギーを低減することにより、潤滑性も向上します。エンジン内部のコーティングを希望する方に有効です。

This is an ultra-high-performance solid lubricant comprising cluster diamond with graphite coating. NANO-level solid lubricant reduces friction from the roughness of metal surfaces. It also increases abrasion resistance by reducing the surface energy of internal sliding surfaces of the engine. This product is recommended for those who want a coating on the interior of their engine.

(200 cc)



FM-ZERO

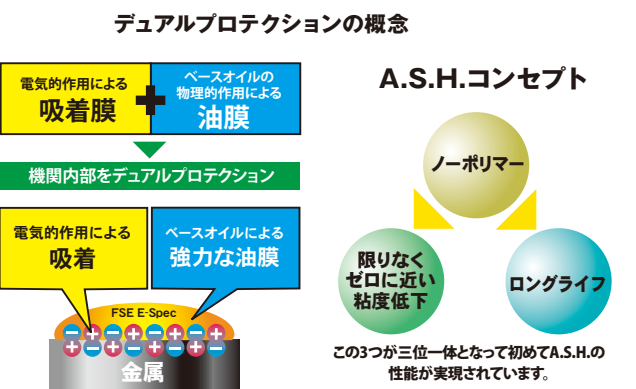
特殊なエステルに、高性能FM剤を何種類も融合させた即時性のFM剤(摩擦低減剤)で、ASHエンジンオイルのフォーミュレーションに採用されています。FM-ZEROは、一般市販レベルのオイル添加剤よりも本物のエンジン油を強化した添加剤です。エンジンのレスポンスを追及する方に有効です。

This fast-acting FM agent (friction-reducing agent) comprises several high-performance FM agents combined with a special ester, as well as ASH engine oil formulation. Unlike general market level oil additives, FM-ZERO is an additive designed for real professionals, which has now been commercialized. This product is recommended for those seeking better engine response.

(200 cc)



Ultimate A.S.H.



■ ノーポリマーは機関内を汚さない

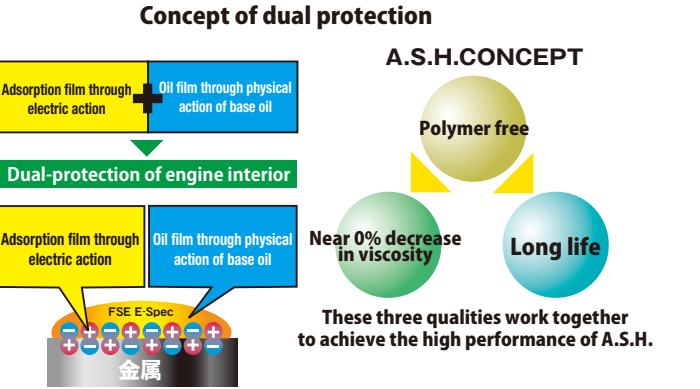
ポリマーとは「増粘剤」という添加剤で、低温から高温までワイドに対応するオイルを経済的に作る際に常套的に使われます。しかし、熱に弱く一度高温に晒されると、分子構造が破壊され、スラッジ(汚れ)の最大の原因となります。アッシュオイルは、このポリマーを使用しない(一部の製品に分散型というスラッジになりにくいポリマーを極少量使用しています)ことで、エンジン・ミッション内の汚れの原因を排除しています。

■ ノーポリマーはオイル自身が劣化しない

ノーポリマーの利点は、オイル自体が汚れにくいので「劣化しにくい」ということです。それは油膜粘度が低下せず、ベストな状態を安定して長く保てるということになり、ロングライフでの使用が可能になります。昨今、低粘度化する自動車メーカー推奨オイルの交換サイクルである10,000km~15,000kmにも社内テストでは十分対応できますが、使用状況、使用方法によって異なりますので参考値として下さい。また、モータースポーツへの使用でもこの油膜の強さは、強力な武器となります。

■ 100%エステルオイルをラインナップ

ノンポリマーに加え、電氣的な物理吸着エネルギーを持つエステルを100%使用した製品をラインナップしています。国際的にも開発の難しい100%エステルのオイルは数少なく、「100%エステル」と表示できるものは国内に数社しかありません。



■ Polymer-free oil does not dirty the inside of the engine.

Polymer is a type of additive known as a thickener, which is conventionally used to produce oils suitable for a wide range of conditions, from low temperatures to high temperatures, at low cost. However, polymer has poor tolerance to heat, and once it is exposed to a high temperature its molecular structure breaks down, making it the major cause of sludge formation (contamination). By not using polymer,* A.S.H. eliminates the cause of engine contamination. (*Some products do use a type of polymer called a dispersion-type polymer, which is resistant to sludge formation.)

■ With polymer-free products, the oil itself does not deteriorate.

The benefit of polymer-free oil is that the oil itself does not easily become dirty and therefore does not easily deteriorate. This means it can stably maintain the best condition over a long period without reducing the viscosity of the oil film, enabling it to achieve long life use. In-house tests have shown that it is also adequately able to meet the recommendations of car manufacturers to replace oil every 10,000 - 15,000 km, with the recent trend toward engines designed for low-viscosity oils (although as this will vary according to the conditions and method of use, it should be

■ A range of 100% ester oil products

In addition to polymer-free oils, we have a range of products that utilize 100% ester, possessing electrical physical adsorption energy. Due to the difficulty of manufacturing 100% ester oil, there are few such products available even on the international scene, and there are only a few companies in Japan that are able to label their products as "100% ester".



ENGINE OIL



FSE RACING E-Spec

100% エステル化学合成オイル

基本設計は、E-Spec と同様、FM 剤の量を増やすことにより、油膜強化と摩擦低減効果を最大限追求したプロ用のモータースポーツオイルです。

Fully synthetic ester oil

With the same basic design as E-Spec, this is a professional motor sports oil that maximizes oil film strength and friction reduction by increasing the amount of FM agent.

10W-40 10W-50 (1ℓ) (20ℓ)
15W-50



PSE

部分エステル化学合成オイル

鉱物油＋エステルを使用した部分化学合成油は、特に各部のクリアランスの広めな欧州車に対して優しいノーポリマーエンジンオイルです。ベースオイルとして、比較的分子量の大きな鉱物油とエステル化学合成油を組み合わせ 100%化学合成油に負けない潤滑性を発揮します。

Semi-synthetic ester oil

This semi-synthetic oil combining mineral oil and ester is a polymer-free engine oil that, in particular, is highly suitable to European cars. European cars with comparatively wide clearance on their various parts. With a base oil combination of mineral oil with relatively high molecular weight and synthetic ester oil, this product has a lubricating ability equal to that of fully synthetic oils.

10W-40 15W-50 20W-60 (1ℓ) (20ℓ)

AT FLUID



FS ATF

100% PAO＋エステル化学合成 ATF

ポリアルファオレフィン＋エステルを使用し、潤滑性・耐熱性・耐荷重性に優れたノーポリマー100%化学合成 ATF です。クラッチに余分な滑りを起こさない設計を施し、他社に類の無い粘度低下率0%を実現しました。ATF とは思えない耐過重性を誇る。厳しい状況から一般走行まで全ての ATF を使用するミッション及び CVT に対応し、DSG 及び DCT にも使用可能です。

Fully synthetic PAO-ester ATF

Combining polyalphaolefin and ester, this is a polymer-free, fully synthetic ATF with excellent lubricating ability, heat resistance, and load-bearing capacity. Designed to prevent excessive slipping of the clutch, this product achieves a 0% decrease in viscosity, the likes of which cannot be found in any other company's products. It boasts a load-bearing capacity unprecedented for ATF. From harsh conditions to regular driving, this product is suitable for all manual transmission and CVT vehicles that use ATF, and can also be used for DSG and DCT.

(1ℓ) (20ℓ)

GEAR OIL



PSE GEAR

部分エステル化学合成ギアオイル

鉱物油＋エステルを使用した部分化学合成油は、コストを抑えながらも GL6 に匹敵する性能を持ち、一般の 100%化学合成油に負けない性能を確保。

Semi-synthetic ester gear oil

This semi-synthetic oil combining mineral oil and ester provides performance that is comparable to that of GL6 and equal to that of regular fully synthetic oils, while also reducing cost. It can be reliably used in applications from motor sports to regular driving.

75W-90 80W-90 80W-140 (1ℓ) (20ℓ)



FSE E-Spec

100% エステル化学合成オイル

最も低フリクションな性能を持つ植物油系のエステルをベースとし、オイル分子の吸着膜によるデュアルプロテクションを追求した究極ノーポリマーエンジンオイル。本格的なモータースポーツユースにも余裕をもって適応するほか、省燃費性能も備えるオールマイティオイルです。

Fully synthetic ester oil

Based on a vegetable oil ester with the best low-friction performance, this is the ultimate polymer-free engine oil that provides dual-protection through an oil molecule adsorption film. As well as its suitability for serious motor sports use, this highly versatile oil also provides fuel-saving performance for a variety of applications.

5W-30 5W-40 (1ℓ) (20ℓ)
0W-20 (1ℓ)



VFS SUPER

100% 化学合成オイル

VHVI＋炭化水素系高粘度基油を使用したノーポリマー100%化学合成オイルです。優れた酸化安定性を持ち、熱ダレに強く、驚きのロングライフを実現。高速走行から街乗り迄安心して使用出来るロングライフオイルです。

Fully synthetic oil

This is a polymer-free, fully synthetic oil that utilizes VHVI and hydrocarbon high-viscosity base oil. With excellent oxidation stability and resistance to heat sag, it enables remarkably long-life use. This is a reliable long-life oil that can be used for applications from high speed driving and city mode driving

5W-30 (1ℓ) (20ℓ)
5W-40 10W-40 (20ℓ)



FS

100% PAO＋エステル化学合成オイル

ポリアルファ オレフィン＋エステルを使用した 100%の化学合成油。低温特性の良さを生かした高い粘度のベースオイルを使用し耐熱性と油膜強度に優れたノーポリマーエンジンオイルです。レーシングオイルとしての設計もされており、本格的なモータースポーツ性能はもちろん省燃費性も備えています。

Fully synthetic PAO-ester oil

A fully synthetic oil combining polyalphaolefin and ester. This is a polymer-free engine oil with excellent heat resistance and oil film strength that utilizes a highly viscous base oil with good low temperature property. Designed as a racing oil, this product not only provides serious motor sport performance while also possessing fuel-saving performance.

5W-30 5W-40 10W-40 10W-50 (1ℓ) (20ℓ)
0W-30 15W-50

VFS

100% VHVI 化学合成オイル

VHVI 100%を使用した化学合成オイルです。自己分散型でせん断安定性の優れた(粘度低下率の少ない)ポリマーの使用により、一般的なVHVI 100%の化学合成油に比べ高い耐久性とスラッジ発生を低く抑える事が特徴。

特にVFS 5W-40は、PORSCHE とVOLKSWAGEN の認証を持つことにより、純正の代替えとしても使用可能です。

Fully synthetic VHVI oil

This is a synthetic oil that uses 100% VHVI. Utilizing a self-dispersion type polymer with excellent shear stability (minimal reduction in viscosity), this product has high durability compared with regular fully synthetic VHVI oils and is able to reduce sludge formation.

As VFS 5W-40 has been certified by Porsche and Volkswagen in particular, it can also be used as a substitute for a genuine product.

5W-30 C3 5W-40 0W-20 (1ℓ) (20ℓ)
5W-40 C3 10W40 15W-50 (20ℓ)



VFS ATF

100% VHVI 化学合成 ATF

VHVI＋エステルを使用し、潤滑性・耐熱性・耐荷重性・に優れた低分子ポリマー配合の 100%化学合成 ATF です。クラッチには余分な滑りを起こさない設計を施し、厳しい状況から一般走行まで全ての施し ATF を使用するミッション及び、CVT に使用可能です。

Fully synthetic VHVI ATF

Combining VHVI and ester, this is a low molecular weight polymer-blended, fully synthetic ATF with excellent lubricating ability, heat resistance, and load-bearing capacity. Designed to prevent excessive slipping of the clutch, this product can be used for all manual transmission and CVT vehicles that use ATF, from harsh conditions to regular driving.

(1ℓ) (20ℓ)

VFS AT & CVT

100%VHVI 化学合成オイル

各種国産及び輸入車の適合を持つことにより、純正の代替えとして使用出来る高性能AT&CVT用オイルです。

Fully synthetic VHVI oil

Being compatible with various models of Japanese and imported cars, this is a high-performance AT & CVT oil that can be used as a substitute for a genuine product.

(20ℓ)

BRAKE FLUID



DOT4

グリコール・エーテル系の 100%化学合成油です。一般的な DOT 4 と比ベドライ沸点及びウェット沸点が高めに設定されている為、長い下り坂でも安心。サーキットのスポーツ走行から一般走行まで幅広く使用可能です。

This is a glycol ether based fully synthetic oil. Because this product is designed with higher dry and wet boiling points than regular DOT4, it is reliable on long downhill roads. It can be used in a wide range of applications, from circuit sports driving to regular driving.

(1ℓ)



SUPER DOT4

ドライ沸点 291℃、ウェット沸点 187℃と DOT4 規格を上回る耐熱性で、モータースポーツでの使用にも十分対応出来る高性能ブレーキフルードです。粘度の設定の最適化により、ダイレクト感が高くブレーキ時のコントロール性に優れています。また、耐久性に優れているので、耐久レースなどでも、ゴールまでフィーリングの変化を最小限にとどめています。DOT4 規格を取得しているので、一般走行においても、あらゆる条件下で安定したブレーキングを実現します。二輪車でも使い切りの 500ml 缶なので、無駄なく常に新鮮な状態で使用出来ます。

With higher dry boiling point at 291℃ wet boiling point at 187℃ and higher heat resistance than that of the regular DOT4 specifications, this is high performance brake fluid which is sufficient enough in using for motor sports. By optimization of the viscosity setting, it is superior to have sense of control when braking with feeling higher direct sense. Also as it possess superior durability, it provides high capability to minimize the change of the braking feeling to the goal in endurance race. Since this fluid is acquired for DOT 4 specifications, it can provide to enhance the stability of braking not only in general driving, but under all the other conditions. In motorcycles, used up 500ml can be always filled under fresh state without any waste.

(500ml)



VSE

100% VHVI＋エステル化学合成オイル

ポリアルファオレフィン＋エステル＋VHVI を組み合わせたノーポリマー100%化学合成油です。コストパフォーマンスに優れ、モータースポーツ・高速走行・省燃費走行をこなす、個性派オイルです。

Fully synthetic VHVI-ester oil

This is a polymer-free, fully synthetic oil that combines polyalphaolefin, ester and VHVI base oil.

This is a unique type of oil that provides excellent cost-performance and is suitable for motor sports, high-speed driving, and fuel-saving driving.

5W-40 10W-40 (1ℓ) (20ℓ)

10W-50



MO

100% ミネラルオイル

ミネラルオイルを使用した 100%鉱物油です。自己分散型でせん断安定性の優れた(粘度低下率の少ない)ポリマーの使用により、一般的な鉱物油に比べ高い耐久性とスラッジ発生を低く抑える事が特徴の高性能オイルです。

Fully mineral oil

This is a fully mineral oil. Utilizing a self-dispersion type polymer with excellent shear stability (minimal reduction in viscosity), this product has high durability compared with regular mineral oils and is able to reduce sludge formation. This is a high-performance oil.

5W-30 (20ℓ)

10W-40 20W-50 (1ℓ) (20ℓ)



株式会社ジェイシーディプロダクツ <http://www.jcd-products.com/>

掲載の商品の価格、仕様は2020年9月現在のもので、商品の形状、カラー、価格等については予告なく変更することがありますので、ご了承ください。尚、撮影、印刷によって多少実物と異なって見える場合があります。The prices and specifications of listed products are as of September, 2020. Please note that the shape, color and price etc. of these products are subject to change without prior notice. In addition, it might look slightly different from the actual products due to the photograph and the printing.

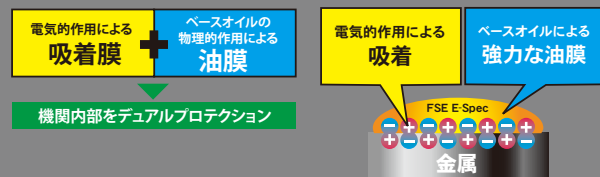
MOTO-SPEC

A.S.H. Motorcycle Oil Series

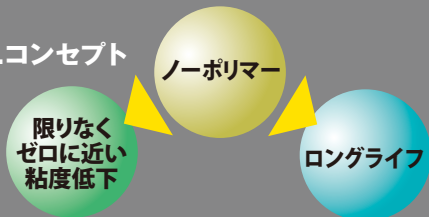
アッシュ、様々なバイクの様々な走りに

A.S.H.モーターオイルは様々なバイクの様々な走りに対して、常に優れた性能を発揮できる様、モータースポーツなどの高温・高負荷を強いられる過酷な運転状況下でも極めて強固なオイル分子の繋がりを保ち、油膜の断絶を許さない設計となっています。それはエステルを主体とする高品質化学合成油をベースオイルとし、オイル分子自体を金属表面に電氣的に吸着させてしまうため、他に類を見ない強固なオイル皮膜を形成する事ができるからなのです。A.S.H.モーターオイル、様々なバイクの様々な走りのために。

デュアルプロテクションの概念



A.S.H.コンセプト



この3つが三位一体となって初めてA.S.H.の性能が実現されています。

■ ノーポリマーは機関内を汚さない

ポリマーとは「増粘剤」という添加剤で、低温から高温までワイドに対応するオイルを経済的に作る際に常套的に使われます。しかし、熱に弱く一度高温に晒されると、分子構造が破壊され、スラッジ(汚れ)の最大の原因となります。アッシュオイルは、このポリマーを使用しない(一部の製品に分散型というスラッジになりにくいポリマーを極少量使用しています)ことで、エンジン・ミッション内の汚れの原因を排除しています。

■ ノーポリマーはオイル自身が劣化しない

ノーポリマーの利点は、オイル自体が汚れにくいので「劣化しにくい」ということです。それは油膜粘度が低下せず、ベストな状態を安定して長く保てるということになり、ロングライフでの使用が可能になります。昨今、低粘度化する自動車メーカー推奨オイルの交換サイクルである10,000km~15,000kmにも社内テストでは十分対応できますが、使用状況、使用方法によって異なりますので参考値として下さい。また、モータースポーツへの使用でもこの油膜の強さは、強力な武器となります。

■ 100%エステルオイルをラインナップ

ノーポリマーに加え、電氣的な物理吸着エネルギーを持つエステルを100%使用した製品をラインナップしています。国際的にも開発の難しい100%エステルのオイルは数少なく、「100%エステル」と表示できるものは国内に数社しかありません。



ENGINE DETERGENT

ガソリンタンクに入れるだけで、インテークマニホールド・インテークバルブ・燃焼室をクリーンアップします。更にインジェクターの目詰まりを防止し、霧化特性を向上させ、燃料噴射量を均一化することにより燃焼効率が向上します。汚れが出やすい直噴タイプのインジェクターにも有効です。(ガソリンエンジン車専用)

(200 cc)



OCTANE BOOSTER

有機マンガンを使用したオクタン価向上剤。単にオクタン価を上げるだけでなく、カリブー効果もあるため、パワーアップ効果も実現。目詰まりの高いエンジンからブースト量の高いエンジン等幅広く使用可能です。

(200 cc)



FM-ZERO

特殊なエステルに、高性能FM剤を何種類も融合させた即効性のFM剤(摩擦低減剤)で、A.S.H.エンジンオイルのフォーミュレーションも強化しています。FM-ZEROは、一般市販レベルのオイル添加剤とは異なり、本物のプロ用を市販化した添加剤です。エンジンのレスポンスを追及する方にお勧めです。

(200 cc)



NANO TECH DFP-7

クラスターダイヤモンドにグラファイトをコーティングした、超高性能固体潤滑剤です。NANO TECHの固体潤滑剤が、金属の目詰まりによる摩擦を低減します。また、エンジン内部滑動面の表面エネルギーを下げることで、耐摩耗性も向上します。エンジン内部のコーティングを希望する方にお勧めです。

(200 cc)



MOTO-SPEC

A.S.H. Motorcycle Oil Series





FSE MOTO-SPEC

100% エステル化学合成オイル

基本性能は、FSE E-Specと一緒にですが、MA規格取得用の添加剤を使用した2輪車用オイルです。本格的なプロのレーシングオイルとしての性能もあるので、モータースポーツ及びツーリングそして高速走行・一般走行など、あらゆる条件下で利用できるオールマイティなオイルです。

10W-40 10W-50 (1ℓ)
15W-50



PSE MOTO-SPEC

部分エステル化学合成オイル

基本性能は、PSEと一緒にですが、ツーリング・高速走行・一般走行など、使い易さが売り物のオイルです。

10W-40 15W-50 (1ℓ)



BRAKE FLUID SUPER DOT4

ドライ沸点291℃、ウェット沸点187℃とDOT4規格を上回る耐熱性で、モータースポーツでの使用にも十分対応出来る高性能ブレーキフルードです。粘度の設定の最適化により、ダイレクト感が高くブレーキング時のコントロール性に優れています。また、耐久性に優れているので、耐久レースなどでも、ゴールまでフィーリングの変化を最小限にとどめています。DOT4規格を取得しているので、一般走行においても、あらゆる条件下で安定したブレーキングを実現します。二輪車でも使い切りの500ml 缶なので、無駄なく常に新鮮な状態で使用出来ます。

(500ml)



FS MOTO-SPEC

100% PAO+エステル化学合成オイル

基本性能は、FSと一緒にですが、MA規格取得用の添加剤を使用した2輪車用オイルです。本格的なモータースポーツ及びツーリングそして高速走行・一般走行など、使用条件を選びません。同価格帯 他製品のワンランク上を行く高性能オイルです。

10W-40 10W-50 (1ℓ)
15W-50



PSE 2TCS MOTO-SPEC

部分化学合成オイル

鉱物油+ポリブデンを使用した部分化学合成油です。分子量の極端に大きくないポリブデンを多く使用することにより、安定した油膜とスモークレスの性能のバランスの良い2サイクル専用オイルです。

(1ℓ)



VSE MOTO-SPEC

100% VHVI+エステル化学合成オイル

基本性能は、VSEと一緒にですが、モータースポーツ・ツーリング・高速走行・一般走行など、幅広く使用できるマルチな高性能オイルです。

10W-40 (1ℓ)
10W-50



MO

100%ミネラルオイル

ミネラルオイルを使用した100%鉱物油です。自己分散型でせん断安定性の優れた(粘度低下率の少ない)ポリマーの使用により、一般的な鉱物油に比べ高い耐久性とスラッジ発生を低く抑える事が特徴の高性能オイルです。

10W-40 20W-50 (1ℓ) (20ℓ)



株式会社ジェイシーディプロダクツ <http://www.jcd-products.com/>

掲載の商品の価格、仕様は2020年9月現在のものです。
商品の形状、カラー、価格等については予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
尚、撮影、印刷によって多少実物と異なって見える場合があります。